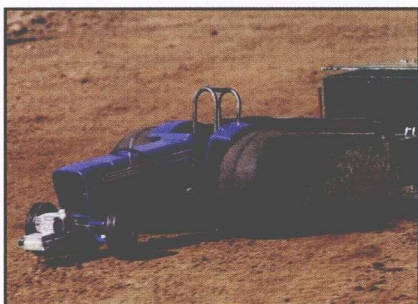
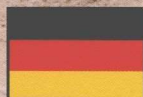




Radio Controlled Tractor-Pulling e. V

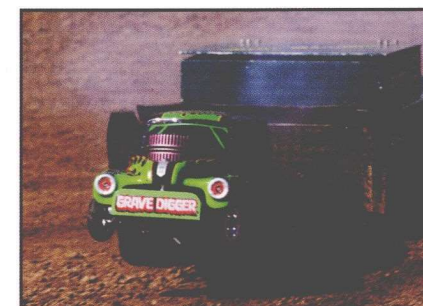
Internet: www.micropulling.com

info@rctp.de



*Tractor Pulling
im Maßstab 1:10*

**Radio Controlled
Tractor-Pulling e. V.**



Was ist Micropulling?

Micropulling ist die Modellbauvariante vom Tractor Pulling. Zwar 10 mal kleiner, aber nicht weniger spektakulär.

Ziel ist es, einen Bremswagen auf einer Lehmbahn möglichst weit zu ziehen.

Angetrieben werden die selbstgebauten Unikate dabei von Car-, Boots-, Flug- oder Kettensägenmotoren mit einem oder mehreren Zylindern.

Bremswagen

Der Bremswagen ist das wichtigste Element einer Micropulling-Veranstaltung.

Die Funktionsweise des Bremswagens ist dieselbe wie beim Tractorpulling. Ein Gewichtsbehälter (im Pulling „Back“ genannt) rutscht auf einer Schiene nach vorne und erhöht somit den Zugwiderstand des Bremsschlittens. Dieser hat in den großen Klassen ein Gesamtgewicht von bis zu 25 kg.

Entwicklung in Europa

In den 90er Jahren in den Niederlanden entstanden hat sich Micropulling über Europa ausgebreitet.

Die Vereine aus Dänemark, Deutschland und den Niederlanden sind im European Micropulling Committee e. V. organisiert und richten jährlich einen Euro-Cup sowie eine Europameisterschaft aus.

Hinzu kommen Einzelstarter u. a. aus Belgien, Norwegen und Italien.

Micropulling für Einsteiger

Für interessierte Pullingfreunde bieten sich in der RCTP die Einsteigerklassen an.

Während die Super Stocks und die Freien Klassen ein gewisses technisches Know-How voraussetzen, selten ohne Spezialteile auskommen und keine Bau- und Fahrfehler verzeihen, können Modellbauneulinge bei den Pro Stocks und der limitierten Freien Klasse langsam in den Sport einsteigen.

Hier erleichtert die Verwendung von Standardteilen den Bau und das Budget kann bei gebrauchten Teilen niedrig gehalten werden.

Die nächste Stufe stellen die Light Super Stock- und die Two-Wheel Drive Klassen dar. Hier herrschen zwar strenge Motorenlimits, was die Chancengleichheit erhöht, einige Teile wie z. B. die Kuppelungen müssen jedoch maßangefertigt werden.

In diesen Klassen werden die Meisterschaften ausgetragen:



Freie Klassen

Leistung	bis 12 PS
Hubraum	bis 120 ccm
Radgeschwindigkeit	> 100 km/h
Gewicht	3,5kg / 4,5kg / 5,5kg
Besonderheiten	Freie Motorwahl



Light Super Stock

Leistung	ca. 3 PS
Hubraum	max. 10 ccm
Radgeschwindigkeit	bis 75 km/h
Gewicht	3,5 kg
Besonderheiten	hohe Chancengleichheit



Two Wheel Drive

Leistung	ca. 3 PS
Hubraum	max. 10 ccm
Radgeschwindigkeit	ca. 60 km/h
Gewicht	2,9 kg
Besonderheiten	PKW-ähnliche Modelle



Freie Klasse Limited

Leistung	bis 2 PS
Hubraum	max. 3,5 ccm
Radgeschwindigkeit	ca. 60 km/h
Gewicht	3,0 kg
Besonderheiten	Einsteigerklasse



Super Stock

Leistung	bis 4 PS
Hubraum	bis 35 ccm
Radgeschwindigkeit	bis 90 km/h
Gewicht	3,5kg / 4,5kg
Besonderheiten	Original Nachbauten



Pro Stock

Leistung	ca. 2 PS
Spannung	max. 7,6 Volt
Radgeschwindigkeit	bis 70 km/h
Gewicht	3,5 kg
Besonderheiten	„Elektroklasse“

